

Ефремова Т.
♦ За безопасность движения

Человек с тростью

Многие из нас встречали на улице человека в темных очках и с белой тростью в руке. Это идет слепой. Вот он осторожно движется по тротуару, постукивая тростью по бордюрному камню или по асфальту, немного задерживается у края проезжей части, прислушиваясь к шуму транспортного потока, и осторожно переходит на противоположную сторону. Иногда таких людей кто-то сопровождает, но чаще всего они ходят одни. Самостоятельно незрячему трудно перейти дорогу, и вот здесь ему на помощь приходит светофор, к которому приспособлен специальный звуковой сигнал. Он срабатывает, когда горит зеленый свет для пешеходов, и по звуку слепой может определить, что путь для него открыт. Время звучания сигнала рассчитано на то, чтобы не спеша пересечь проезжую часть.

Такой светофор в г. Кирове пока установлен только на улице Пугачева, там, где расположено предприятие, где трудятся незрячие. В ближайшие дни планируется установить светофорный объект со звуковой приставкой на площади Конституции СССР. К сожалению, в других местах, в том числе и районных центрах области, ничего подобного нет. Да и установка светофорных объектов всей

проблемы не решит. Поэтому здесь следует обратиться к зрячим пешеходам. Как часто всем нам не хватает человечности и сострадания к чужой беде. Окунувшись в суету дня, поглощенные своими заботами, прохожие, не заметив, а иногда и сделав вид, что не заметили слепого, спешат мимо. А ведь не так уж обременительно уделить несколько минут и помочь инвалиду перейти дорогу, разъяснить, как безопаснее ему двигаться дальше. Внимательнее к таким пешеходам должны относиться и водители машин и мотоциклов.

Сложность для слепых и слабовидящих пешеходов составляет и передвижение их на общественном транспорте, так как водители автобусов и троллейбусов не всегда объявляют остановки, и незрячему бывает трудно сориентироваться.

Но и самим незрячим необходимо быть предельно осторожными на улицах и дорогах, передвигаться только с белой тростью, как этого требуют правила дорожного движения. Подав сигнал водителю, повременить с переходом, чтобы дать шоферу возможность остановить транспорт. Такие взаимоотношения помогут избежать несчастных случаев.

Т. ЕФРЕМОВА,
ст. инспектор ГАИ.