

Человек с белой тростью

ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО СЛЕПЫХ (ВОС), НА ПРЕДПРИЯТИЯХ КОТОРОГО РАБОТАЮТ ИНВАЛИДЫ ПО ЗРЕНИЮ, СТАРАЕТСЯ ПРИСПОСОБИТЬ УСЛОВИЯ ТРУДА И БЫТА ДЛЯ НУЖД НАШИХ ТОВАРИЩЕЙ. УСТАНОВЛИВАЕМ НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПОРУЧНИ И ОГРАЖДЕНИЯ, ЗВУКОВЫЕ МАЯКИ. В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО УЛИЦАМ ГОРОДА ПРАВЛЕНИЕ ОБЛАСТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВОС И ГАИ РЕШАЮТ ВОПРОСЫ ОБОРУДОВАНИЯ СВЕТОФОРНЫХ ПЕРЕХОДОВ ЗВУКОВЫМИ ПРИСТАВКАМИ. НЕМАЛУЮ ПОМОЩЬ ОКАЗЫВАЕТ НАМ ДОРОЖНО - ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СЛУЖБА, КОТОРАЯ РЕМОНТИРУЕТ АСФАЛЬТОВЫЕ ПОКРЫТИЯ.

Но всего этого явно недостаточно. К примеру, решая жилищную проблему, мы нередко удаляем инвалидов по зрению от базового предприятия, усложняем им дорогу на работу. А сколько неприятностей доставляют недостаток в устройстве автобусных, трол-

лейбусных и трамвайных остановок! Далеко не всякий водитель, даже видя на остановке пассажира с белой тростью, объявит номер маршрута.

Нередко затруднено передвижение и по улицам города. Так, при прокладке теплотрассы по проспекту Толбухина длительное время десятки инвалидов были лишены возможности без посторонней помощи добираться до ближайших магазинов. Между тем надежные временные переходы вполне можно было соорудить.

Что же можно предпринять? На наш взгляд, уже на этапе проектирования должны учитываться требования людей с нарушениями зрения. Например, при правильном размещении элементов здания впоследствии не потребуется дополнительно устанавливать к нему ограждение. В некоторых странах строительные нормы и правила уже сегодня требуют проектировать здания таким образом, чтобы в них могли входить люди, способность передвижения и ориентации которых затруднены из-

за возраста, физических недостатков или болезни. Очень важно, чтобы тщательно планировались вопросы освещения.

Что касается остановок общественного транспорта, то ВОС готово финансировать разработку типового проекта остановки. Естественно, наиболее сложной задачей будет реализация этого проекта. И здесь без понимания и поддержки городских властей мы сделать ничего не сможем. Работа эта долговременная, но ее пора начинать. Думается, что должно быть продолжено оборудование светофорных переходов звуковыми приставками.

Именно милосердия и понимания не хватает сегодня для решения проблем слепых и слабовидящих. Включение названных вопросов в программу социально-экономического развития города стало бы важным вкладом в дело заботы о людях.

Ю. БЕЛЯЕВ,
заместитель директора
производственного объединения «Ярославич».

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
ИЗДАТЕЛЬСТВО

29 ДЕК 1988