

Гусев
Владимир Николаевич
1929г.
б/и
и/среднее
Эмленко

11



КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ПУНКТ

28

СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ИНВАЛИДОВ

Консультирует кандидат юридических наук,
доцент МГУ А. ЕГОРОВ.

Еще не так давно мы не замечали, что рядом с нами живут люди, которым в это нелегкое время еще тяжелее, чем нам. Очереди, теснота в транспорте, другие неудобства. И если плохо нам, людям здоровым, у которых все на месте — глаза, руки, ноги, то каково придется им — инвалидам.

11 декабря 1990 года Президент страны подписал Закон «Об основных началах социальной защищенности инвалидов в СССР». Тем самым положено начало созданию целого ряда нормативных актов, направленных на улучшение жизни инвалидов.

Закон вступил в силу с 1 января этого года, за исключением некоторых положений, введение которых требует дополнительных затрат и продолжительного времени.

Так, положения, касающиеся проектирования и застройки населенных пунктов, формирования жилых районов, разработки проектных решений для строительства и реконструкции зданий, сооружений, комплексов и комму-

никаций, а также для производства транспортных средств, средств связи и информации, вступают в силу с 1 января 1992 года.

Положения, касающиеся строительства объектов социальной инфраструктуры, а также производства и приобретения транспортных средств, средств связи и информации, вступают в силу только лишь с 1 января 1995 года. А приспособление всех действующих объектов социальной инфраструктуры для использования инвалидами, за исключением переоборудования зданий железнодорожных вокзалов, морских и речных портов, аэропортов, междугородных автобусных станций, должно быть завершено до 1 января 2000 года. С указанного срока эксплуатации этих объектов без приспособлений для инвалидов (кресла-коляски, собаки-проводники и другие) запрещается. Причем переоборудование действующих железнодорожных вокзалов, морских и речных портов, аэропортов, междугородных станций должно быть начато уже в этом году и завер-

шено не позднее 1 января 1995 года.

Предусмотрено также оснащение поездов не менее чем одним вагоном, доступным инвалидам, а также приспособление для них отдельных самолетов, морских и речных судов. Такие вагоны и самолеты должны появиться уже в 1992 году.

Впервые в нашей стране дается определение понятия «инвалид». В статье второй Закона сказано, что инвалидом является лицо, которое в связи с ограничением жизнедеятельности вследствие наличия физических или умственных недостатков нуждается в социальной помощи и защите.

Пожалуй, самый важный вопрос — жилье инвалидов. В законе указывается, что дома и квартиры, занимаемые инвалидами, должны быть оборудованы специальными средствами и приспособлениями в соответствии с индивидуальной программой реабилитации инвалидов. Оборудование этих помещений возложено на местные Советы народных депутатов и предпри-