

мне из-за этого отказать в выдаче водительских прав?

**Ольга Воротнева, Москва.**

Разумеется, слабое зрение может стать препятствием для получения водительских прав. Но вопрос о допуске к вождению может решить только специальная медкомиссия, состоящая из нескольких специалистов, в том числе и офтальмолога. Врачи при медосмотре руководствуются приказом еще союзного Министерства здравоохранения "О совершенствовании системы медицинского осмотра трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств", утвержденным в 1985 году.

К людям со слабым зрением при составлении перечня противопоказаний медики отнеслись весьма лояльно. Водить машину сможет практически каждый очкарик.

В соответствии с этим приказом не допускаются к управлению транспортным средством категории "В" (легковые автомобили) люди с остротой зрения с коррекцией ниже 0,6 на лучшем глазу и 0,2 — на худшем. Проще говоря, если вы в очках можете прочесть от 2 до 6 строчек в специальной таблице Сивцева (она висит в каждом кабинете окулиста), то считайте, что этот этап медкомиссии вы уже прошли. Правда, коррекция зрения очками при близорукости и дальнозоркости допускается не более 8 ОД (диоптрий), то есть линзы не должны быть сильнее -8 или +8. Причем разница в силе линз двух глаз разрешается не более 3 диоптрий. Коррекция зрения при астигматизме

не допускается более 3 диоптрий (она включена в разрешенные 8 ОД).

В исключительных случаях водить легковушку позволяют даже при полном отсутствии зрения на одном глазу. Однако на оставшемся глазу у них должно быть 100-процентное зрение. При этом медкомиссию придется проходить ежегодно, тогда как остальные проходят ее раз в 3 года. Эта поправка сделана только водителям категории "В". Управлять мотоциклом и грузовым транспортом вам не позволят.

секрете:

## РУЛИ СЮДА, ОЧКАРИК!

У меня плохое зрение, и поэтому приходится постоянно носить очки. Могут ли

12

Н. Шол. 962

Московской

Комиссии