

МЕСТО ДЛЯ ИНВАЛИДА С КОЛЯСКОЙ

Говорят, в нашем городе скоро появятся автобусы, приспособленные для перевозки инвалидов. И не просто инвалидов, а таких, которые, как мотоцикл — с коляской. И не навалом, там, или как, а цивилизованно. Как в той же Америке, где я еще не бывал, кстати...

Значит, например, инвалид в коляске мается на остановке, ждет автобуса. Народу — тьма! Автобуса ни хрена, пардон, нет. Народ, конечно, ругает Ельцина. Инвалид, конечно, волнуется в унынии, что не попасть будет внутрь. И тут появляется новенький, ну там, «мерседес», что ли. Корпус и потроха импортные. Останавливается передней дверью прямо напротив инвалида в коляске. Двери автобуса торжественно открываются, подножка опускается, инвалид въезжает на эту подножку, подножка подымается и забрасывает инвалида внутрь салона вместе с коляской. И автобус отправляется дальше по маршруту под звуки свадебного марша члена союза композиторов ФРГ Мендельсона (инициалы не знаю)...

Я как представил себе эту живописную картину трогательной заботы о всех нас, так даже прослезился от умиления, ей-богу! Вот это действительно забота, а не предвыборные а-ля-ля. Но тут есть, как всегда, одно «но». Тут забыли, что на остановках кроме инвалидов еще масса народу находится. А автобусы у нас ходят, как большой с пониженной кислотностью желудка и непрохождением кишечника, — нерегулярно. Поэтому там не то что инвалиду, там физически крепкому не влезть. Как у вас, я не знаю, но у нас возле станции

метро «Гражданский проспект» — так. Особенно если метро не работает. И получится заколдованный круг: раньше инвалид не мог попасть в автобус технически, а теперь физически.

Ну, я тут подработал несколько вариантов. Вариант первый — пускать в автобусы только инвалидов. Внутри держать пяток контролеров-тяжеловесов. Зайцев - неинвалидов они быстро сделают таковыми, так что все будет законно. Вариант второй — поставить в салон автобуса маленькое техническое приспособление в виде гидравлического пресса (не путать с блоком Шахрая) для уплотнения пассажиров и освобождения места для инвалидных колясок. Кстати, есть еще предложение: сделать все сиденья во всех видах общественного транспорта катапультируемыми. Если здоровый лоб не освободит место инвалиду или старушке, то его к-а-ак... это точно! Вариант третий: те же контролеры-тяжеловесы выкидывают лишний народ из салона, чтобы освободить место для вышеуказанной категории. Вариант четвертый — из далекого будущего. Автобусов в городе будет достаточно, и давки даже в час «пик» не будет.

И вариант пятый, из еще более далекого будущего: народ наш станет добрее, автобусов станет больше, а инвалидов меньше. Подойдет автобус. Сами пассажиры потеснятся, помогут инвалиду въехать в салон и, похлопав дружески по плечу, скажут: «Как, голубчик? Все в порядке? Водитель, дружище, можно ехать».

Ефим ШЕПС