

18 сент. 97

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Как инвалиды «Оку» получали

18 июля в нашей газете был опубликован репортаж «Очередь продвинулась. На один шаг». В нем рассказывалось, как на территории торгового дома «Гранат» в торжественной обстановке сорока четырем инвалидам Великой Отечественной войны вручали паспорта от камазовских малолитражек «Ока». Машины в специальном исполнении предназначались для инвалидов-опорников. Счастливых, прибывших на торжество вместе с родственниками, поздравляли, желали ровной дороги, фотографировали на фоне новеньких автомобилей.

А потом в редакцию стали звонить виновники торжества. С недоумением и возмущением они рассказывали, как сразу же после поздравлений выданные прилюдно документы у них снова отобрали (кому нужна была

эта показуха?). Люди, понятно, заволновались, как бы теперь не сорвалась уже неофициальная выдача бесплатных автомобилей.

В управлении социального обеспечения успокоили: идент оформление документов, а это дело хлопотное. К тому же возникли непредвиденные трудности. В сложной ситуации оказались те претенденты на «Оку», у кого уже была, правда отслужившая свой срок эксплуатация, инвалидная машина.

Новую можно получить только при условии возвращения государству старой колымаги. Раньше развалюхи реализовывались через специальный комиссионный магазин. Но его давно нет, а старые правила действуют до сих пор.

Инвалид 1-й группы А. Ю. Рат-

нер рассказал, каким образом ему удалось выйти из положения.

— Мне пришлось свой «Запорожец» у государства выкупить, так сказать, в принудительно-

Резонанс

добровольном порядке. Вызвал, как полагается, оценщика. Заплатил ему за услугу 185 тыс. рублей. Он определил продажную цену — 457 тыс. рублей. Через горсобес эту сумму заплатил, а куда денешься? Только после оформления продажи мне выдали документы на «Оку». В новом автомобиле пришлось переделывать ручное управление. Оно было сделано под левую ногу, а у меня как раз левой и нет. Еще 300 тысяч заплатил. Старый «Запорожец» мне ста-

вить некуда. На улице его уже начали «разбирать». Отдал двоюродному племяннику, хотя он ему тоже ни к чему.

А. Ю. Ратнер получил новую машину 23 августа.

Заместитель директора торгового дома «Гранат» Игорь Букин проинформировал, что 8 сентября наконец-то отправлена последняя «Ока» из июльской партии.

— Задержка произошла, потому что горсобес не знал, куда девать старые машины, — говорит Букин. — Сейчас мы уже принимаем вторую партию малолитражек для инвалидов.

Напомним, по договору городской администрации с ОАО «КамАЗ» вторая партия малолитражек приобретается за счет средств Пенсионного фонда и также будет распределяться

бесплатно среди очередников-инвалидов. Для этой цели при комитете по труду и социальной защите населения в конце августа создана общественная транспортная комиссия. Ее возглавляет заместитель председателя комитета Александр Ржаненков. Остается надеяться, что она будет работать с учетом уже имеющегося негативного опыта.

Как сообщили в комиссии по делам ветеранов и блокадников Законодательного собрания, решается вопрос о выделении места для стоянки старых транспортных средств и открытия специализированного комиссионного магазина. Решается, но пока не решен, хотя автомобили второй партии вот-вот будут распределяться.

Эмма БЕЛЕНКОВА