

М. Дорогин

10 шол. 96

Вечерний ПЕТЕРБУРГ

ВНИМАНИЕ: ПРОБЛЕМА!

Для инвалида автомобиль — не роскошь

Еще до недавнего времени инвалиды в большинстве случаев не испытывали проблем с автотехобслуживанием. Но теперь содержать автомобиль инвалиду стало просто не по карману. Помощь же государства, которую они получают в виде льгот и компенсаций, покрывает лишь незначительную часть расходов на запасные части и ремонт.

Хороший ли транспорт сегодня имеет инвалид? Технический осмотр показывает: большинство автомобилей находится в аварийном состоянии, представляя реальную опасность для других автомашин и пешеходов. Запретить пользоваться этими развалюхами невозможно: это значит запереть человека с и так уже нарушенным здоровьем и психикой в четырех стенах. Заменить технику — тоже невозможно: новых машин для этого контингента населения в город поступает настолько мало, что льготная очередь еле двигается. Выход один: помочь инвалиду привести выделенную ему когда-то машину в порядок. Обычным путем сам владелец машины с ручным управлением не в состоянии этого сделать: цены на автозапчасти и автоуслуги настолько высоки, что мизерная пенсия или заработок (для тех, кто еще способен работать) не дают инвалидам возможности справиться с поломкой.

Да, в городе есть ряд предприятий, которые делают ремонт и проводят технический осмотр автомашин инвалидов со значительной — до 50 процентов — скидкой. Например, фирма "Платформа" на Витебском проспекте, а также предприятие городского общества инвалидов. Но этого недостаточно.

По действующему сегодня закону о социальной защите инвалидов их машины обслуживаются на технических станциях и АЗС без очереди и им положена компенсация на бензин и ремонт в размере семи минимальных пенсий по возрасту из расчета на начало того года, за

который выплачивается компенсация. В 1996 году это составляет 442 (примерно) тысячи рублей. Вспомните цену на бензин, резину или аккумулятор, не говоря уже о чем-то другом — о деталях кузова, например, и станет ясно, насколько мала эта государственная поддержка.

По замыслу руководства отдела по делам инвалидов комитета по социальным вопросам городской администрации центром автотехобслуживания для инвалидов должно стать государственное предприятие "Таврия" — бывший центр гарантийного обслуживания продукции Запорожского автозавода. Но сегодня так и не ясно, реализу-

ется ли задуманное, ибо украинский завод является учредителем этого предприятия, и комитету предстоит еще добиться передачи этого учреждения в собственность города, только тогда его можно будет превратить в центр.

В этом вопросе властям города могло бы помочь городское отделение Всероссийского общества инвалидов (ВОИ), но контакта с недавно переизбранным правлением найти по-прежнему не удалось, похоже, ВОИ решает только свои (правления) проблемы, а до рядовых инвалидов им нет дела.

Примером такого бездействия могут служить недавние автомобильные соревнования

инвалидов, в организации которых петербургское отделение ВОИ никакого участия так и не приняло. И на городские соревнования по скоростному автотехобслуживанию руководство городского отделения ВОИ завлечь не удалось.

Поэтому и обращается Александра Хотькина, руководитель программы "Пилигрим", организованной для привлечения инвалидов к участию в соревнованиях различного ранга, непосредственно в районные отделения ВОИ: здесь контакт есть и довольно надежный. Именно с помощью районных организаций ВОИ удалось собрать команду инвалидов-спортсменов для участия в третьем этапе городских соревнований по скоростному автотехобслуживанию и слалому.

В стартах этих соревнований инвалиды выглядели очень даже неплохо и составили конкуренцию здоровым спортсменам — ведущим автомобилистам города, заняв 9-е место среди 32 участников.

В. ДОРОГИН
Фото В. ГОЛУБОВСКОГО

Справка

Сегодня в Санкт-Петербурге:
5,5 тысячи человек пользуются
креслами-колясками;

8,2 тысячи инвалидов имеют автомобили
с ручным управлением и мотоколяски;

4,8 тысячи инвалидов стоят на льготной очереди
на получение автомобиля со скидкой

