

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ИНВАЛИДАМ

Мы всегда лишь догадывались, что наше общество — это не только здоровое трудящееся население. Именно догадывались, потому что на улицах инвалидов увидеть можно было редко — вся общественная жизнь игнорировала и существование: непригодные общественные места, транспорт, да и все наше сознание воспитано было так, что с грудом «осваивало» этот факт. Сейчас мы во многом начали наконец-то «открывать глаза», в проблемах инвалидов — одно из таких «открытий».

Вы по-прежнему не увидите автобуса, троллейбуса или трамвая, оборудованного широкими дверями и низкими ступеньками, все так же нет специальных подъемников и спусков в метро, сенсацией стал бы общественный туалет, рассчитанный на человека в инвалидной коляске: ах, а чтоб какой-то концертный зал или театр позаботился о них — нет смысла и мечтать. Какая уж тут «духовная пища», когда за самой простой, «материальной», в магазине добраться — неразрешима я проблема.

Попытаться помочь этим людям жить, стать полноценной частью общества — и человеческий долг, и государственная проблема. В отношении инвалидов Великой Отечественной войны, войны в Афганистане, людей, пострадавших в результате ава-

рии на Чернобыльской атомной электростанции, и некоторых других категорий населения государство приняло на себя обязательство обеспечить бесплатно личный транспорт с ручным управлением. Практически единственным изготовителем и поставщиком в России легковых автомобилей для инвалидов на протяжении многих лет был и остается Запорожский автомобильный завод, входящий в Украину. Производство автомобилей с ручным управлением на базе автомобиля «Ока» сейчас осваивается в России, но это не решает проблемы. Поэтому Запорожский автомобильный завод продолжает в текущем году свои поставки. Выпуск всем известным «Запорожцев» (в том числе и для инвалидов) на Запорожском автомобильном заводе с 1 июля 1994 года прекращен. Они сослужили хорошую службу, несмотря на многие конструктивные недостатки и значительные качественные недоработки. Сегодня на смену им автомобильный завод запустил в производство новые модели для инвалидов на базе переднеприводной «Таврия» «ЗАЗ 1102»: «ЗАЗ 11028» — для инвалидов с поврежденными ногами и здоровыми руками; «ЗАЗ 11027» — для инвалидов с одной здоровой ногой и обеими здоровыми руками. Оптимально расположенные рычаги управления, использование эффективных шумо-

поглощающих материалов и устройств значительно снижают утомляемость водителя в пути, что существенно отличает эти модели от ранее выпускаемого «Запорожца».

И машины готовы прийти на помощь тем, кто их так ждет. Но, оказывается, попасть в руки своих будущих владельцев им не так просто. Помимо того, что число поставляемых в Россию автомобилей сокращено, органы социальной защиты населения, обеспечивающие инвалидов личным транспортом, часто не имеют возможности оплатить его стоимость. Так, например, Калининградская и Калужская области, заявив на 1994 г. соответственно 204 и 238 автомобилей с ручным управлением, не смогли заплатить ни за один. Аналогичное положение и в Костромской, Курганской, Кировской областях. Многие области реализовали свои заказы лишь на 10—20 процентов. И все же такое положение не во всех регионах. Например, в Белгородской области реализована в I кв. полугодия с. г. почти половина заявленных автомобилей с ручным управлением. Успешно идет реализация и в Татарстане, Брянской, Екатеринбургской, Вологодской, Новосибирской, Московской и Нижегородской областях.

Отчего же так повезло одним и так безрадостно ожидание других? Раньше денеж-

ные средства, необходимые для оплаты стоимости инвалидных автомобилей, выделялись регионам из государственного бюджета. Теперь они ищутся эти средства сами за счет местных бюджетов. Поэтому одной из главных причин сложившегося в настоящее время положения с реализацией легковых автомобилей для инвалидов является, видимо, недостаточное внимание местных администраций к этим вопросам. И если положение к лучшему не изменится, то многие очередники так и не дождутся своей машины.

Почти 50 лет минуло со дня Победы в Великой Отечественной войне, все меньше и меньше ветеранов встречают эту дату. Выросло несколько поколений, даже не задумывающихся, что это за люди. О них трудно говорить без пафоса — они защищали нашу жизнь, нашу землю, нашу свободу. Общество не может называть себя цивилизованным, если забывает о благодарности и милосердии. Пока еще «здравствующим» бывшим воинам-инвалидам, пожалуй, не дождется всех наших перестроек, им нужна конкретная быстрая помощь — легковые автомобили «Таврия» с ручным управлением Запорожского автомобильного завода. «Долг платежом красен» — гласит народная мудрость.

Г. КРЫЛОВА.