

Автомобиль — не роскошь. Особенно для инвалида

Несмотря на все трудности, которые выпали на долю ветеранов-инвалидов, иногда и им улыбается Фортуна. В данном случае она приняла облик автомобильной компании "Гранат", которая вчера вручила тысячный автомобиль очередному владельцу.

У Олега Васильевича Шабли, инвалида ВОВ, есть домик в Бологое (460 км от города), где он отдыхает каждое лето. Как только он приехал в Петербург на пару дней за пенсией, ему сообщили, что машину, в очередь на которую Олег Васильевич когда-то встал, уже выделили и ее срочно надо получать. Как раз эта новенькая "Ока" стоимостью около 22 тысяч рублей и стала тем самым тысячным автомобилем.

С помощью "Граната", официального дилера КамАЗа, первая машина обрела хозяина год назад. За все машины расплачивается город. Администрация Петербурга и предприятие несколько лет назад заключили договор: от города постоянно поступают заказы на крупные партии подобных автомобилей, а завод, в свою очередь, отпускает машины по сниженным ценам.

По закону о ветеранах-инвалидах войны каждый из них имеет право на бесплатный автомобиль. Если ветеран в состоянии самостоятельно управлять машиной, у него есть все шансы получить полагающееся ему по закону "средство передвижения" на следующий же день. Если ав-

то предполагается оформить на родственников, то придется подождать. Всего в очереди числятся 1200 человек.

Ежедневно выдается около 10 машин (причем летом выдачу иногда задерживают сами ветераны, отдыхая за городом и в указанное время не являясь за автомобилем). Понятно, что некоторым из ветеранов-инвалидов автомобиль необходим как воздух. Но большинству он пригодится всего несколько раз в год для поездки к врачу, на дачу или за грибами. Не получается ли, что наш городской бюджет безвозмездно



и исправно снабжает родственников инвалидов транспортными средствами? Может быть, лучше распределить те же самые деньги среди ветеранов, просто повысив им пенсии?

Галина СТАЦАК
Фото "Интерпресс"

25 июня 98
небольшое время