

АВТОМОБИЛЬ НА СЕМЬ ЛЕТ

Правительство
Российской Федерации
приняло
постановление
№ 244 «Об изменении
марки автомобиля,
предназначенного для
выдачи инвалидам
бесплатно».

Э Арефьев А.
ТОТ документ появился в связи с тем, что украинский «Запорожец», который ранее бесплатно предоставлялся инвалидам, имеющим на это право, уже не сходит с конвейера. Производство самой дешевой иномарки прекращено еще в прошлом году, о чем заграничные власти своевременно уведомили российское руководство. И вот принято решение обеспечить инвалидов автомобилями марки «Ока» и «Гаврия», выдаваемыми сроком на семь лет. Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации также рекомендовано использовать для обеспечения инвалидов автомобилями других марок.

После того как стало известно о прекращении поставок «Запорожца», вся нормативная база, т.е. постановления и распоряжения Правительства, по сути, потеряла силу, поскольку была ориентирована именно

на эту машину. В этой ситуации местные органы практически прекратили выдавать инвалидам какие бы то ни было автомобили, констатировала специалист Департамента труда, здравоохранения и социальной защиты населения аппарата Правительства Российской Федерации Людмила Сизова. Мол, «Запорожца» нет, а выделять другие машины юридически не имеем права. В Минсоцзащиты стали поступать многочисленные запросы о том, как быть, и предложения принять соответствующее законодательное решение этого вопроса. Данное постановление является тем документом, который, собственно, и ждали территориальные органы соцобеспечения.

Причем на Серпуховском автозаводе, где выпускают «Оку», уже существует отлаженное производство автомобилей, адаптированных под инвалидов. Да и на Украине не первый год монтируют «Гаврии», предназначенные для этой категории пользователей. Есть проект создания таких ма-

шин и на ВАЗе. Здесь интенсивно изучают возможности производства моделей с ручным управлением, и в недалеком будущем появятся, вероятно, и «Жигули» специального назначения.

Мы пытаемся решить хотя бы проблему инвалидов войны и приравненных к ним граждан, имеющих право на бесплатный автомобиль. На сегодняшний день около сорока тысяч ветеранов ожидают получения автомашин с адаптированной системой управления, а тех, кто имеет такой транспорт, в России уже более 300 тысяч. Как и раньше, эти машины выдаются сроком на 7 лет, после чего каждый имеет право также бесплатно поменять ее на новую.

Теперь, исходя из своих финансовых возможностей, местные органы социальной защиты населения обязаны обеспечивать инвалидов бесплатными автомобилями, используя бюджетные средства субъектов Российской Федерации.

Полосу подготовил Андрей АРЕФЬЕВ.